

## Ficha de Proyecto

Proyecto	Plan Sectorial de Accesibilidad y Movilidad Urbana Sustentable de la ciudad de Chihuahua
Clave	2022-01 Chihuahua PSAMUS Gobernanza
Año	2022
País	México
Cliente	IMPLAN Chihuahua
Tipo de Proyecto	<i>Gobernanza / Diseño Urbano / Participación</i>

La consultoría para la Zona Metropolitana de Chihuahua (ZMCUU) se centró en desarrollar un modelo de gobernanza para la movilidad, en el contexto de la actualización del Programa Sectorial de Movilidad Urbana Sustentable (PSMUS) del municipio de Chihuahua de 2009. El proceso se llevó a cabo en tres fases: una fase evaluatoria que revisó el acceso a la movilidad y la aplicación del PSMUS 2009 desde su implementación hasta 2021; una fase diagnóstica que analizó el estado actual de movilidad, accesibilidad y gobernanza; y una fase de propuesta que desarrolló un nuevo modelo de gobernanza y un Plan Sectorial de Accesibilidad y Movilidad Urbana Sustentable (PSAMUS) 2022.

El modelo propuesto se basa en una ruta de implementación dividida en cuatro momentos (actual, inmediato, corto y mediano) y cinco líneas de acción específicas: normativa, institucional, financiamiento, gestión metropolitana y comunicación. Esta estructura busca mejorar la movilidad y accesibilidad en la ZMCUU, alineándose con las necesidades actuales y futuras de la región.



1. Evaluación
  - Marco jurídico.
  - Revisión institucional.
  - Revisión hemerográfica 2009 -2021 mediante el desarrollo de una matriz de análisis específica para la movilidad y accesibilidad en Chihuahua.
  - Estudio de Calidad del Ambiente Peatonal (CAP), mediante el uso de dron y conteo de vehículo, uso y estado de vialidades en 3 puntos pactados con el IMPLAN.
  - Desarrollo de talleres y entrevistas para obtener información relevante al diagnóstico.
  - Sistematización y presentación de hallazgos en un primer producto.
2. Diagnóstico
  - Diseño e impartición de taller de trabajo con actores institucionales, sociales y privados bajo la metodología PLAF de las Naciones Unidas.
  - Desarrollo complementario de entrevistas con actores relevantes para la valoración y diagnóstico del estado de las cosas.
  - Desarrollo de un diagnóstico de calidad normativa.
  - Desarrollo de un diagnóstico de capacidad institucional.
  - Desarrollo de un diagnóstico de las capacidades de financiamiento.
  - Desarrollo de un diagnóstico de mecanismos para la participación ciudadana.
  - Desarrollo de un diagnóstico de las capacidades de coordinación metropolitana.
  - Integración de hallazgos y sistematización de información en su cruce con la información obtenida en la fase evaluatoria en un producto entregable 2.
3. Modelo de gobernanza
  - Conceptualización de un modelo de gobernanza para la movilidad y la accesibilidad.
  - Conceptualización de la implementación para la movilidad y la accesibilidad en una ventana de tiempo viable y factible.
  - Desarrollo de rutas críticas de implementación en las líneas de trabajo normativa, institucional, de gestión metropolitana. financiamiento v

---

Software  
/ Equipo utilizado

- Mentimeter
- Paquetería de Office
- Sistema de revisión hemerográfico (código propio).

---

Innovación

**Movilidad:** Este modelo de gobernanza para la movilidad y la accesibilidad para la ZMCUU, enmarcado en la actualización del PSAMUS 2022, es el primer instrumento de planeación del país que incorpora los parámetros y lineamientos de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, aprobada en abril del 2022. Es un modelo que reconoce la relevancia de la movilidad en un escenario metropolitano y su impacto en la gobernanza de una zona metropolitana como la chihuahuense. Además, para su adecuada evaluación, se programó una matriz de análisis hemerográfico que nos permitió conocer el desarrollo y seguimiento en medios de la movilidad y la accesibilidad en Chihuahua en un periodo de casi 20 años. Por último, se inovó en la incorporación del estudio de la calidad del ambiente peatonal en el diagnóstico de la gobernanza para la movilidad de una ciudad, confirmando la relación existente entre la carencia de gobernanza para la movilidad y la accesibilidad y la deficiencia en la

---

Numeralia

- 1 entregable diagnóstico.
- 1 entregable evaluación.
- 1 entregable modelo de gobernanza para la movilidad y la accesibilidad
- 6 talleres de trabajo desarrollados.
- 7 informes al Alcalde de Chihuahua desarrollados.
- Más de 45 entrevistas realizadas y sistematizadas.



## Resultado

Como resultado de la consultoría para la Zona Metropolitana de Chihuahua, se produjeron tres entregables clave: el Documento Evaluatorio (FASE I), que revisa el acceso a la movilidad y la aplicación del Programa Sectorial de Movilidad Urbana Sustentable (PSMUS) 2009; el Documento Diagnóstico (FASE II), que analiza el estado actual de movilidad, accesibilidad y gobernanza; y la Propuesta del Modelo de Gobernanza (FASE III), que detalla un nuevo modelo para la movilidad y la accesibilidad en la ZMCUU, incluyendo una ruta de implementación y líneas de acción específicas para mejorar la movilidad urbana sustentable.

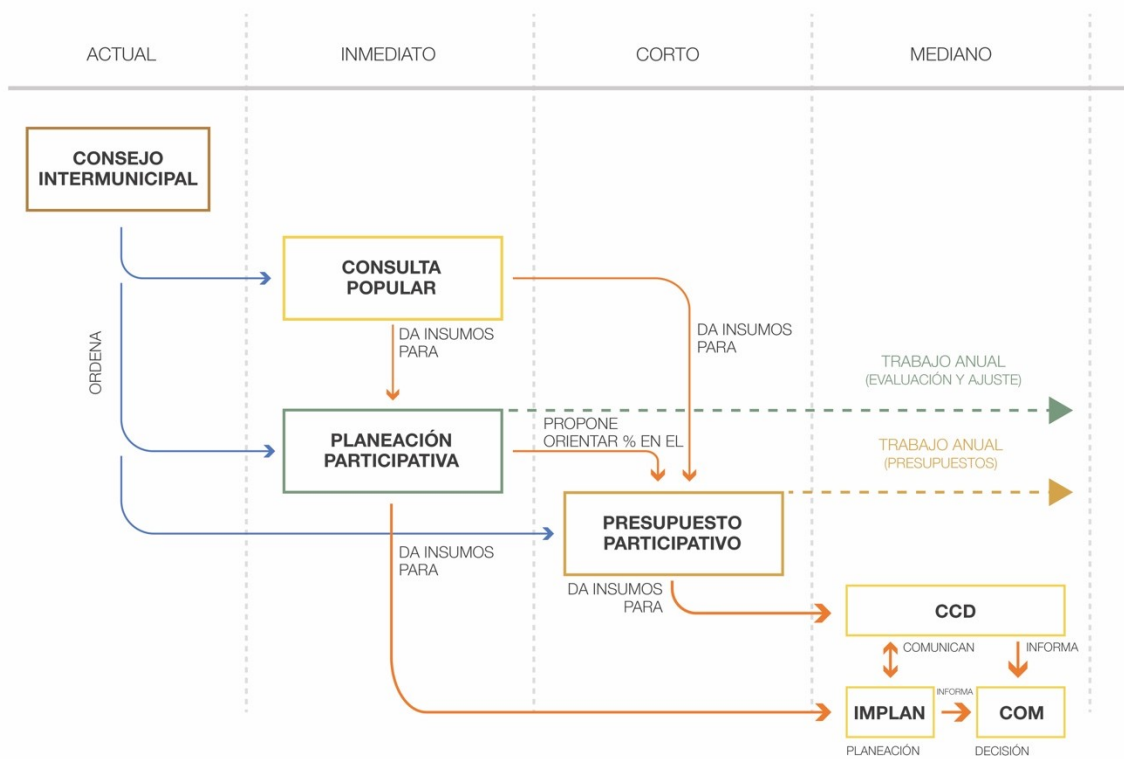












	Planeación	Diseño de proyectos	Financiamiento	Construcción	Operación y administración	Mantenimiento	Monitoreo y evaluación
Peatones	Municipios	Municipios	Municipios Estado	Municipios	Municipios	Municipios	Municipios
Ciclistas	Municipios	Municipios Metropolitano	Municipios Estado Metropolitano	Municipios	Municipios	Municipios	Municipios
Transporte público	Estado Municipios Metropolitano	Estado	Estado	Estado	Estado	Estado	Estado Municipios
Transporte especial	Estado Municipios Metropolitano	Estado	Estado	Estado	Estado	Estado	Estado Municipios
Transporte de carga	Estado Municipios Metropolitano	Estado	Estado	Estado	Estado	Estado	Estado Municipios
Autos y motocicletas	Municipios Estado Metropolitano	Municipios Metropolitano	Municipios Estado Metropolitano	Municipios	Estado	Municipios	Estado Municipios



# Urbanística

