

Ficha de Proyecto

Proyecto	Formulación de la Estrategia para el Ordenamiento Territorial y Urbano de los Polos de Desarrollo para el Bienestar y su Área de Influencia – Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT)
Clave	2020-03 BID Corredor Transístmico
Año	2020
País	México
Cliente	Banco Interamericano de Desarrollo- División de Vivienda y Desarrollo Urbano
Tipo de Proyecto	<i>Normativo / Gobernanza</i>

El objetivo de la consultoría fue servir de insumo para desarrollar el Programa Territorial Operativo del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (PTO-CIIT-O) en Oaxaca, asegurando que sea un recurso accionable y operativo. El documento fue diseñado para informar la toma de decisiones en los ámbitos territorial y urbano para cinco de los diez Polos de Desarrollo para el Bienestar (PODEBI) en el Estado de Oaxaca seleccionados para esta consultoría.

La consultoría se estructuró como una hoja de ruta que incluye la síntesis del diagnóstico en seis categorías de análisis, la propuesta de escenarios de desarrollo y una visión integral para el Istmo de Tehuantepec. Esto se realizó a través de lineamientos, objetivos, líneas de acción y una selección de proyectos multisectoriales en áreas como sistemas ambiental, económico y productivo, vivienda y hábitat, espacio público, equipamientos y servicios públicos, y movilidad y transporte sostenible, todo desde la perspectiva del ordenamiento territorial y urbano.

1. Análisis prospectivo: consiste en elaborar hipótesis de evolución posible de un territorio atendiendo al comportamiento de las variables seleccionadas, para reducir la incertidumbre inherente a cualquier ejercicio de planificación.
2. Análisis de la legislación y reglamentación aplicable a los objetivos de ordenamiento territorial propios del CIIT, que permite dar viabilidad de los objetivos planteados en el proyecto partiendo del orden jurídico constitucional.
3. Presentación de los lineamientos desprenden de la visión para el ordenamiento territorial y el desarrollo urbano, considerando el crecimiento urbano, la perspectiva ambiental, la ocupación actual del territorio y la incidencia económica en relación con el CIIT.
4. Hoja de ruta y modelo de implementación para el desarrollo de un Programa Territorial Operativo del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec- tramo de Oaxaca, PTO-CIIT-O.

Software
/ Equipo utilizado

- ArcGIS
- Paquetería de Office

Innovación

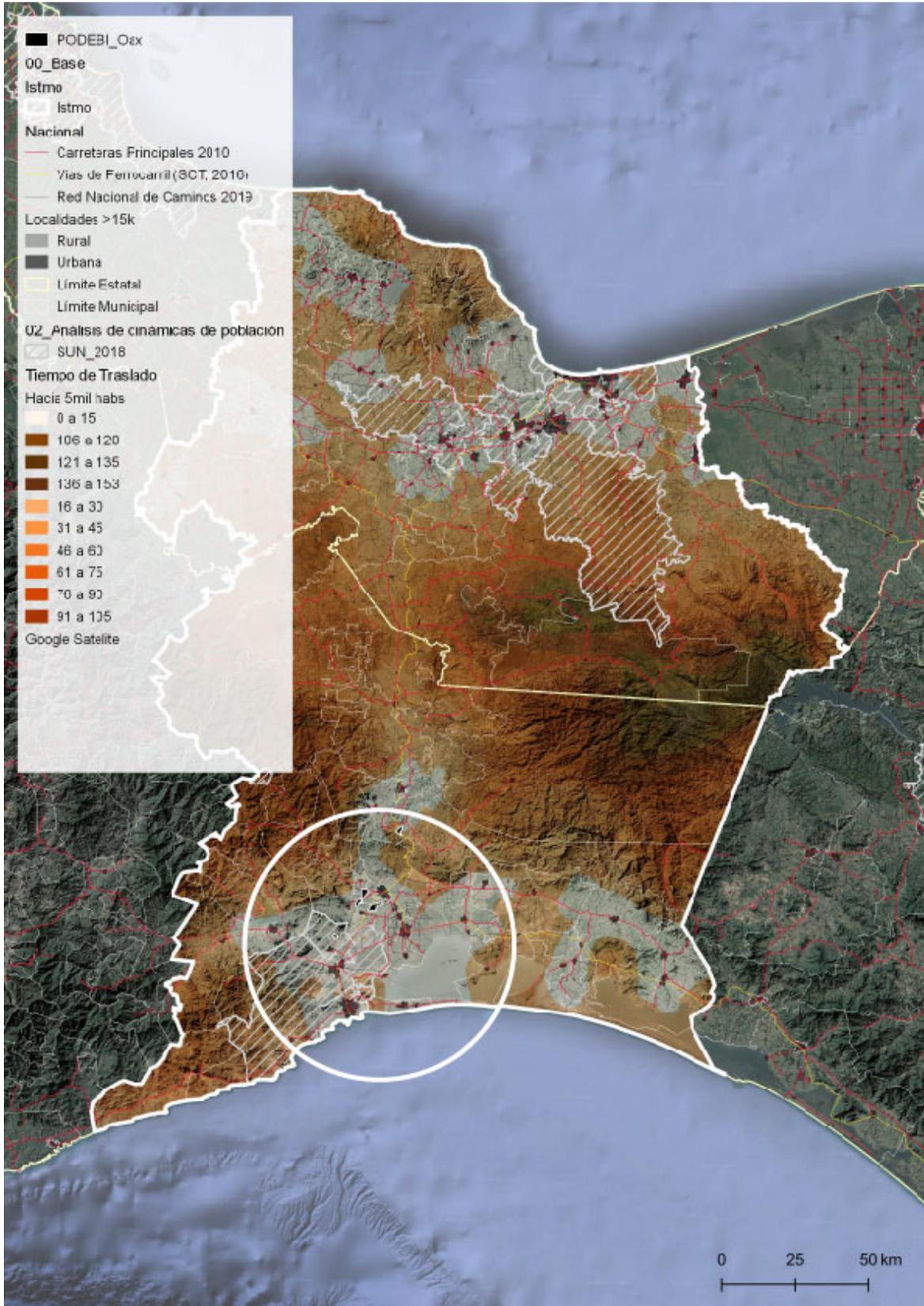
Ampliación de la escala normativa e instrumental de aplicación de un Programa Territorial Operativo del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec- tramo de Oaxaca, PTO-CIIT-O para un proyecto estratégico interestatal.

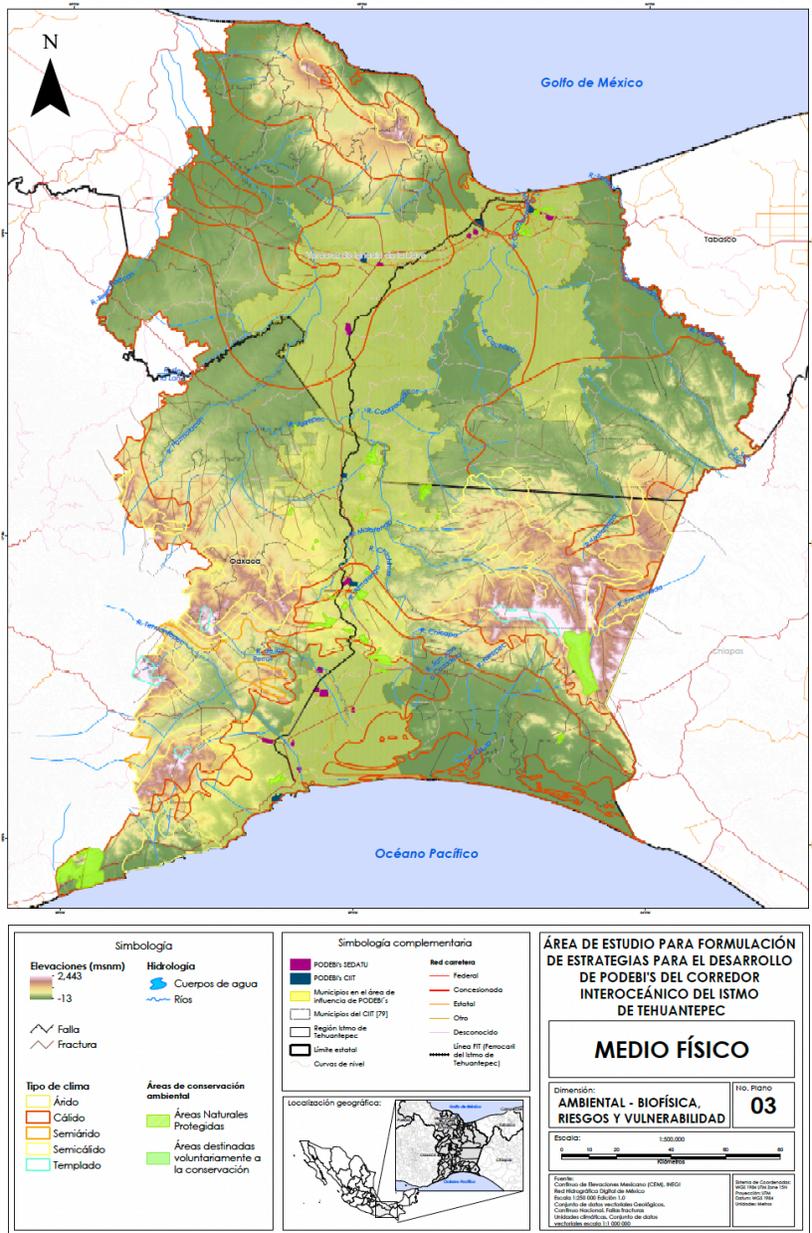
Numeralia

- Actores: Ezquiaga Consultores, O.P.D. Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, Gobierno del Estado de Oaxaca.

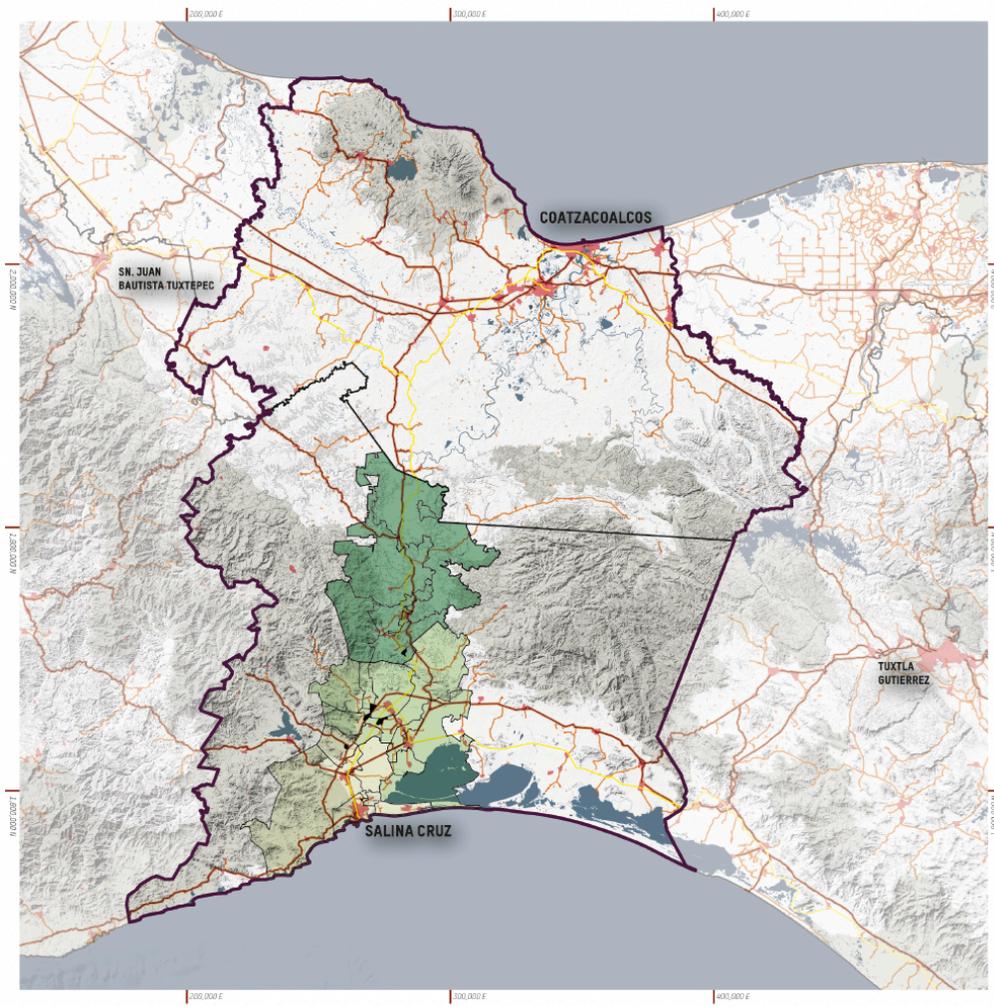
Resultado

Una hoja de ruta que contempla los lineamientos para la gobernanza, instrumentación, gestión, seguimiento y ejecución del Programa Territorial Operativo del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec- tramo de Oaxaca, PTO-CIIT-O.









SIMBOLOGÍA

- Istmo de Tehuantepec
- División política estatal
- Localidad urbana
- Localidad rural
- Via férrea
- Carretera Federal
- Carretera Estatal
- Regiones terrestres prioritarias
- Cuerpo / Corriente de agua

Municipios que forman parte de las zonas de estudio:

- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Norte El Barrio de la Soledad Sto. Dom. Petapa Sta. Ma. Petapa Matías Romero A. Sn. J. Guachicovi | <ul style="list-style-type: none"> Centro Magdalena Tlacoatepec Sn. Pedro Comitancillo Asunción Ixcaltepec Cd. Ixtepec Sto. Dom. Chihuatan Santiago Laollaga El Espinal H. Juchitán de Zaragoza Sta. Ma. Xadani | <ul style="list-style-type: none"> Sur Salina Cruz Sto. Dom. Tehuantepec Sn. Pedro Huilotepec San Blas Atempa Sta. Ma. Mixtequilla Sn. Mateo del Mar |
|---|---|---|

MAPA 1

Istmo de Tehuantepec - Municipios de Estudio
 Elaboración propia con información de:
 INEGI, CONABIO

Escala 1:1,500,000
 EPSG:32615, WGS 84 / UTM zone 15N





Urbanística

Formulación de estrategias para el ordenamiento territorial y urbano de los Polos de Desarrollo para el Bienestar y su área de influencia

CORREDOR INTEROCEÁNICO DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC

ENTREGABLE 4
SEPTIEMBRE 2020

 Ezquiaga
Arquitectura,
Sociedad y
Territorio S.L.*

 urbanística

 OTU
Operador de
Terminales Urbanas

 BID