

Ficha de Proyecto

Proyecto	Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable del Municipio de Celaya
Clave	2019-06 Celaya Plan integral de movilidad
Año	2019
País	México
Cliente	Instituto Municipal de Investigación, Planeación y Estadística del Municipio de Celaya (IMIPE)
Tipo de Proyecto	<i>Movilidad / Participación / Gobernanza / Normativo</i>
Resumen	El PIMUS del Municipio de Celaya busca mejorar la movilidad urbana y regional en beneficio de sus habitantes, elaborando una herramienta para diagnosticar la movilidad en el municipio y proponiendo estrategias y acciones para lograrlo en el corto, mediano y largo plazo.



Actividades / Metodología

ANÁLISIS DE LOS DETERMINANTES DE LA DEMANDA DE MOVILIDAD: Se evaluaron variables demográficas, económicas, topografía, hidrología, geología, condiciones climáticas y morfología urbana para entender las condicionantes de movilidad en Celaya.

ANÁLISIS DE LA DEMANDA: Se realizaron estudios para determinar la demanda de movilidad en Celaya, complementando estudios previos e identificando las necesidades de las poblaciones urbana, suburbana y rural.

ANÁLISIS DE LA OFERTA: Se llevaron a cabo estudios de campo para conocer y evaluar la oferta de movilidad en Celaya y su calidad, complementando estudios previos y considerando las necesidades de las poblaciones urbana, suburbana y rural.

ESTUDIOS TRANSVERSALES: Se desarrollaron estudios sobre indicadores de movilidad, perspectiva de género en el transporte, y seguridad vial.

ANÁLISIS DE IMPACTOS Y EXTERNALIDADES: Se analizaron los impactos de la movilidad en salud, accidentes, congestión, ruido e inmobiliario, proponiendo medidas para reducir estos impactos y costos.

MARCO JURÍDICO, POLÍTICO Y ADMINISTRATIVO: Se revisaron leyes y actores relacionados con el PIMUS en Guanajuato y Celaya para proponer adecuaciones reglamentarias.

PROGRAMAS PROPUESTOS: Se propusieron programas para la red vial estratégica, gestión de la demanda de transporte, ordenamiento del transporte de carga, movilidad peatonal, mejoramiento de la movilidad ciclista, seguridad vial, desarrollo orientado al transporte, inversión, implementación y monitoreo del PIMUS, participación ciudadana, comunicación, y movilidad urbana.

PROPUESTA DE CAPACITACIÓN: Se capacitó a funcionarios municipales en planes de movilidad, conociendo casos exitosos en México y otros países.

Software / Equipo utilizado

Paquetería de Office
ArcGIS
Paquetería de Adobe
Dron

Innovación

Se utilizaron distintas herramientas y softwares para la realización del proyecto. Este PIMUS tiene la particularidad de contar con un Alcance Municipal en temas de Transporte de Carga, Transporte Escolar y Estudio de Equidad y Género, así como para la Propuesta de Programa de Seguridad Vial Municipal, Propuesta Institucional de la Movilidad y el Plan de Comunicación

Numeralia

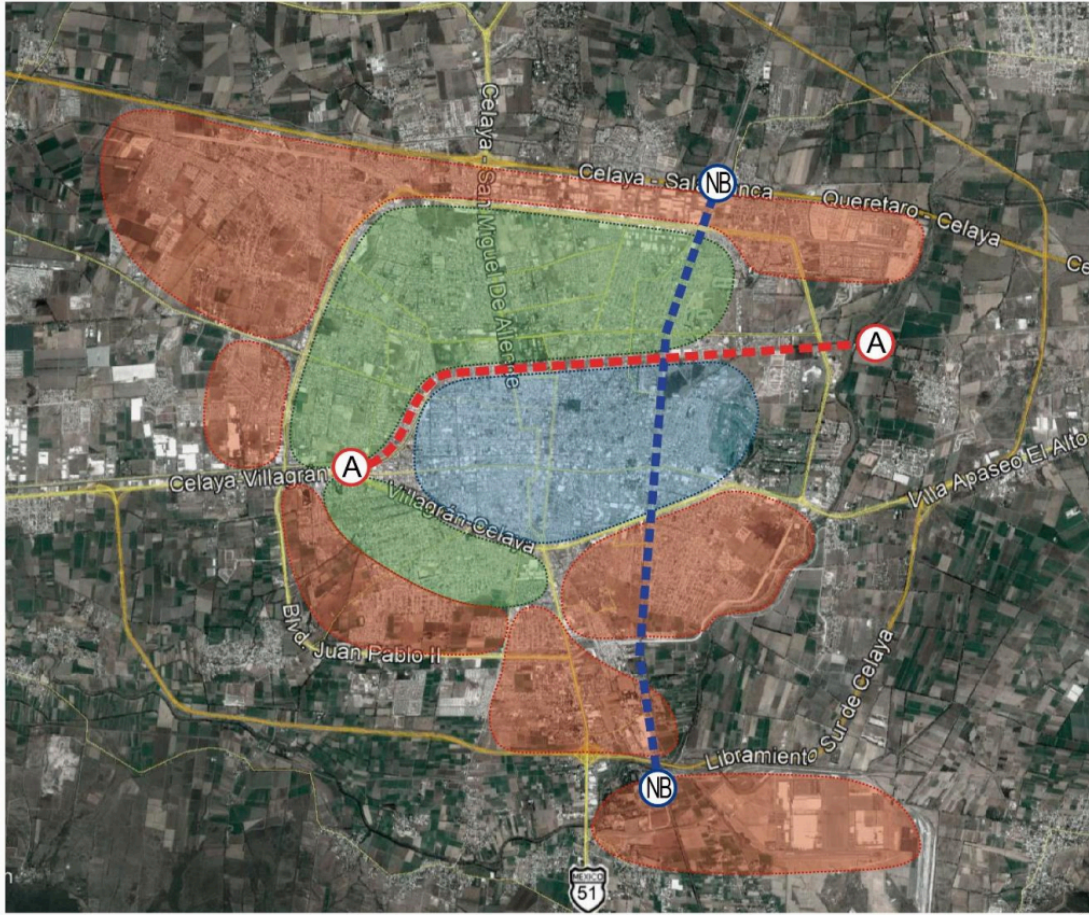
- 7 etapas del proyecto
- 1 documento elaborado: Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable del Municipio de Celaya
- 1 municipio
- 7 meses de duración

Resultado

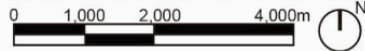
El PIMUS del Municipio de Celaya creó una herramienta integral que diagnostica la movilidad en el municipio y propone estrategias y acciones concretas para mejorar la movilidad urbana y regional. Este plan busca beneficiar a los habitantes de Celaya a través de soluciones implementables a corto, mediano y largo plazo, abarcando desde la evaluación de la oferta y demanda de movilidad hasta la incorporación de estudios transversales y análisis de impactos. Además, se han propuesto programas específicos y se ha capacitado a los funcionarios municipales para asegurar la efectividad y sostenibilidad de las iniciativas



MÁPA 4: SÍNTESIS DESARROLLO URBANO HISTÓRICO POR OBSERVACIÓN



Elaboración: ADHOC CONSULTORES ASOCIADOS S.C. con base en Google Earth 2017.



SIMBOLOGÍA:



1980 - 1990



1990 - 2000



2000 - 2017



LÍMITE LÍNEA 'A'



LÍMITE LÍNEA 'NB'



LÍNEA 'A'



LÍNEA 'NB'



MAPA 'PL-02'



ELABORACIÓN: ADHOC CONSULTORES ASOCIADOS S.C. con base en Google Earth (Septiembre 2017).



SIMBOLOGÍA:

- | | | | | | |
|--|---------------------|--|---------------------|--|------------------------------|
| | NODO PRIMARIO | | ACCESOS SECUNDARIOS | | LÍNEA 'A' |
| | NODO SECUNDARIO | | ACCESOS TERCARIOS | | DEMILITACIÓN ÁREA DE ESTUDIO |
| | ACCESOS PRINCIPALES | | CONEXIÓN VEHICULAR* | | |



**PLAN MAESTRO Y ESTUDIOS DE MOVILIDAD
PARA APROVECHAMIENTO DEL DERECHO DE VÍA DEL
FFCC DE LA LÍNEA «A» Y LA LÍNEA «NB» EN EL
MUNICIPIO DE CELAYA, GUANAJUATO.**

2.1 DIAGNÓSTICO URBANO DEL MUNICIPIO DE CELAYA