

## Ficha de Proyecto

Proyecto	Transformación de la movilidad y el espacio público en la Redoma de Petare
Clave	2017-03 Petaré Diseño Urbano y Movilidad
Año	2017
País	Venezuela
Cliente	Banco de Desarrollo de América Latina (CAF)
Tipo de Proyecto	<i>Diseño urbano / Movilidad / Participación</i>



## Resumen

El proyecto en la Redoma de Petare, en el municipio de Sucre, Venezuela, se centró en la preparación e implementación de una prueba de urbanismo táctico. Esta área es un nodo crucial de movilidad urbana, caracterizado por la confluencia de rutas de transporte público, comercio informal y acumulación de basura, además de una infraestructura deteriorada y altos índices delictivos. Todos estos factores dificultaban significativamente la movilidad en la zona.

La prueba piloto tuvo como objetivo transformar este espacio en un HUB intermodal de transporte ordenado. La intervención abarcó la atención a 5 líneas de autobuses, 1 línea de metro, 2 líneas de taxis, 33 mototaxis, 500 comerciantes ambulantes y aproximadamente 60,000 usuarios diarios. La iniciativa buscó mejorar la funcionalidad y seguridad del área, reorganizando el flujo de personas y vehículos para crear un entorno más eficiente y seguro para todos los usuarios.



## Actividades / Metodología

- Diseño de estudios de campo: aforos, encuestas y levantamientos de los elementos del espacio
- Diseño espacial de la prueba piloto: reordenamiento de sentidos de vialidad, de autobuses y comercio informal, para brindar mayor espacio peatonal
- Logística para implementación de la prueba
- Organización durante la prueba piloto
- Procesamiento de resultados y plan de intervenciones para la zona de la Redoma de Petare

Software  
/ Equipo utilizado

- ArcGis
- Word
- Excel
- Illustrator
- Photoshop
- Autocad
- Sketchup

---

Innovación

Identificación de todos los tipos de usuarios que circulan por la Redoma de Petare, así como sus necesidades y actividades en el espacio. Al incluir este factor como determinante del diseño de la prueba, se obtienen resultados satisfactorios, ya que la propuesta no modificó las actividades de las personas, sino que les asignó lugares que les permitieran realizarlas con mayor comodidad.

---

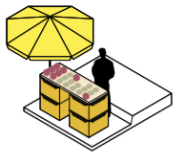
Numeralia

- 98 participantes en la prueba
- 12 horas de duración
- 18 vuelos de dron
- 183 comerciantes informales participantes
- 100 conos colocados en el sitio
- 30,000 personas atendidas
- 7 paradas de transporte público reubicadas
- 18 sitios de mototaxi reubicados

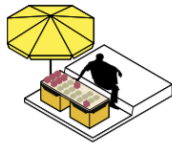


## Resultado

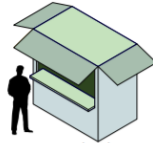
El proyecto en la Redoma de Petare resultó en un inventario detallado de los elementos itinerantes de comercio informal, identificando a unos 500 comerciantes ambulantes y sus necesidades. Se evaluó el estado actual de la Redoma, destacando problemas de movilidad y seguridad, y se presentó una propuesta de ordenamiento que reorganiza las rutas de transporte público y reubica a los comerciantes informales, mejorando la limpieza y seguridad. Además, se propuso un plan de intervenciones con la instalación de techumbres para los comerciantes, proporcionando sombra y organización visual. El diseño del espacio central de la Redoma como un punto de intercambio modal eficiente incluyó áreas específicas para autobuses, metro, taxis y mototaxis, además de zonas peatonales seguras, mejorando la conectividad y seguridad para los aproximadamente 60,000 usuarios diarios.



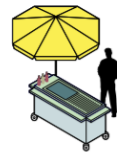
Buhonero seco con una caja (p1)



Buhonero seco con dos cajas (p2)



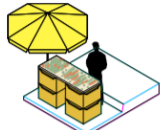
Kioscos (p3)



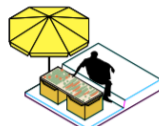
Buhonero móvil con parrilla (p4)



Buhonero seco celulares (p5)



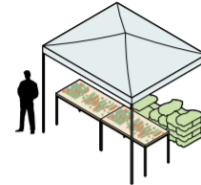
Buhonero húmedo con una caja (p6)



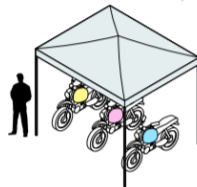
Buhonero húmedo con dos cajas (p7)



Buhonero móvil café (p8)



Buhonero húmedo con carpa (p9)



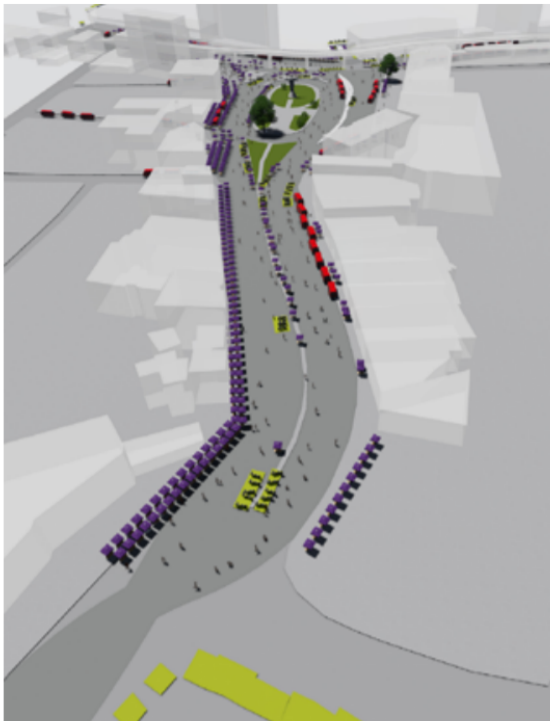
Puesto de mototaxis (p10)



Buhonero en camioneta (p11)

Estado actual de la Redoma, y propuesta de ordenamiento

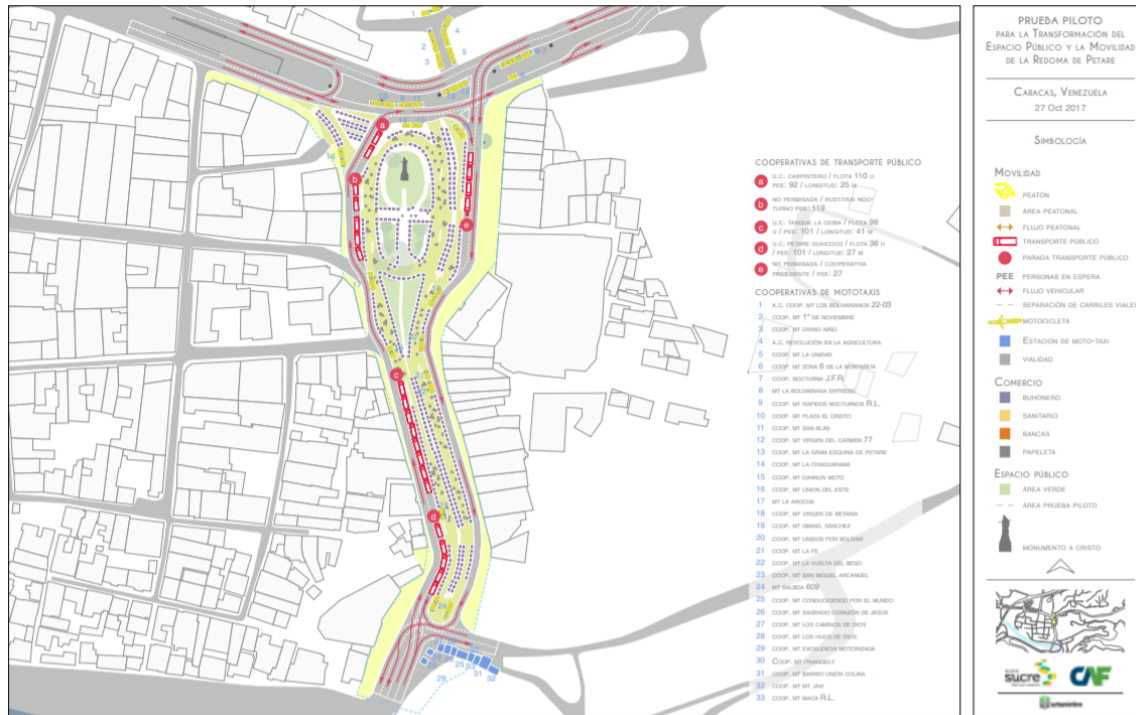
Situación actual



Propuesta



Diseño espacial para la prueba piloto



## Propuesta de techumbres para comerciantes informales (Plan de intervenciones)



## Diseño del espacio central de la Redoma, como punto de intercambio modal

